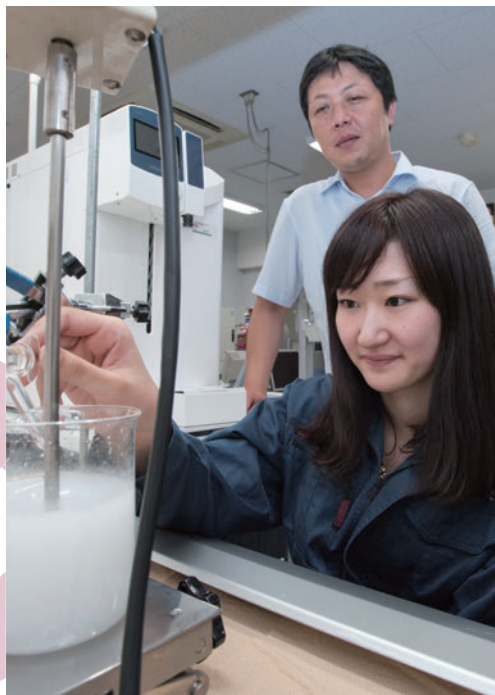


教育目的

ものづくりの基礎となる工業材料に関する専門知識を修得し、これらの知識を応用して社会の発展に貢献できる材料技術者を育成する。



進路

主な就職先

三菱重工業、神戸製鋼所、新日鐵住金、JR西日本、京セラ、高周波熱錬、TANAKA ホールディングス、トヨタ自動車九州、川崎重工業、東洋鋼鋳、東プレ、日立化成、ディスコ、DIC、NOK、日本精工、トクヤマ、ダイキン工業、JX日鉱日石金属、日之出水道、東伸熱工、同和サーモエンジニアリング、日本ビストンリング、宇部興産、アーレスティ、旭化成ケミカルズ、エンケイ、東研サーモテック、ヤマハ発動機、矢崎総業

主な進学先

九州大学、京都大学、北海道大学、東京工業大学、九州工業大学、熊本大学、佐賀大学、愛媛大学、豊橋技術科学大学、長岡技術科学大学、久留米高専 専攻科



研究開発

アルミニウム合金の開発
高温材料の開発
耐摩耗材料の開発
高耐食性材料の開発
エネルギー材料の開発
センサ材料の開発
ナノ・ミクロ組織の制御
燃料電池材料の研究
バイオマテリアルの研究
発光材料の研究



体験学習・公開実験 校内開放のお知らせ

- 一日体験入学
- 学校説明会
- 学校見学会
- 公開実験

※詳細は久留米工業高等専門学校
ホームページでご確認ください

カリキュラム

国語、数学、社会、英語、物理、化学、情報処理、設計製図、加工実習、材料化学、材料力学、物理化学、電気化学、材料組織学、金属材料学、セラミックス材料学、材料物性学、材料評価学、環境工学、インターンシップ、学生実験、卒業研究 etc



こんな人は 材料工学科へ

- ナノ・ミクロの世界をのぞいてみたい
- ナノテクノロジーのことを知りたい
- センサー材料、航空宇宙材料、生体材料に興味がある
- エネルギー材料、エレクトロニクス材料に興味がある
- 環境に優しい材料、リサイクルに興味がある
- 実験が大好き



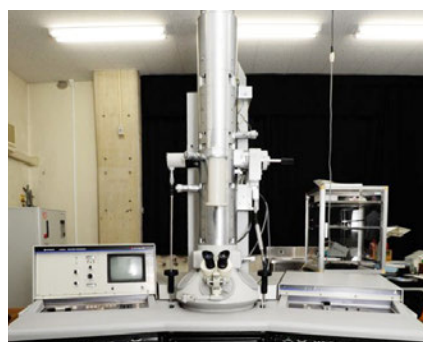
久留米工業高等専門学校
材料工学科

Department of
Materials Science and
Engineering





ナノテクノロジーを支える先端研究の設備があります！



透過型電子顕微鏡

物質を10万倍以上の倍率で観察することができる装置で、物質の構造を詳しく知るために使います



走査型電子顕微鏡

物質の微細な立体的表面状態や成分を調査する装置で、最大倍率は10万倍です



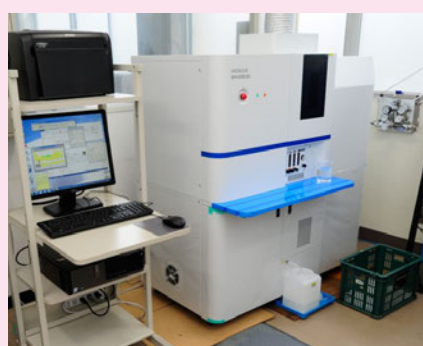
X線回折分析装置

X線を利用して物質の結晶構造や結晶相の配向性、微小部の応力状態、ナノ構造体の相同定や粒子サイズ等を調査する装置です



走査型X線光電子分光分析装置

物質表面の元素組成や化学結合状態を原子レベルで調査する装置です



ICP発光分光分析装置

溶液に含まれる元素の種類と濃度を高精度で分析する装置です



高温引張試験装置

高温で使用される部材や耐熱材料の特性評価、金属材料の高温超塑性などの調査が可能です

お問い合わせ

材料工学科に関する問合せ

E-mail:
www@MSM.kurume-nct.ac.jp
URL:
http://apollo.cc.kurume-nct.ac.jp/MSM/world/

入試に関する問合せ

〒830-8555 久留米市小森野 1-1-1
TEL: (0942) 35-9315 (学生課直通)
URL: http://www.kurume-nct.ac.jp/



久留米工業高等専門学校
サイト



材料工学科
サイト

MAP



主なルート

- JR博多駅→特急30分→JR久留米駅 JR久留米駅から西鉄バス8番「高専」行きに乗車→12分→高専前、またはタクシーで8分
- 福岡空港 → 高速バス45分 → 西鉄久留米バスセンター 西鉄バス4番のりばから8番「高専」行きに乗車 → 20分 → 高専前、またはタクシーで12分
- 西鉄大牟田線福岡駅→特急30分→西鉄久留米駅 西鉄バス4番のりばから8番「高専」行きに乗車 → 20分 → 高専前、またはタクシーで12分
- 西鉄大牟田線福岡駅→急行45分→宮ノ陣駅 タクシーで6分(徒歩25分)
- 自家用車→九州自動車道久留米ICから国道210号線経由で20分